



Гарантийные обязательства на сельскохозяйственные шины

брендов TIANLI, TUTRIC, UNITED производства ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO, LTD

Для сельскохозяйственных шин брендов TIANLI, TUTRIC, UNITED, продаваемых в Европе компания ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO, LTD устанавливает следующие гарантийные сроки

- 5 лет на сельскохозяйственные диагональные шины, произведенные не ранее 01.01. 2018 г.

- 7 лет на сельскохозяйственные радиальные шины, произведенные не ранее 01.01. 2018 г.

Данная гарантия распространяется на шины отвечающие следующим критериям:

1. На боковине шины указаны наименование бренда TIANLI, TUTRIC, UNITED, а так же серийный номер шины (или код шины с датой производства).
2. Шина имеет возраст не более установленного срока гарантии, исчисляемого с даты выставления счета-фактуры (счет Дилера конечному пользователю) или с месяца производства в случае отсутствия данных о дате продажи.
3. Остаточная глубина протектора шины измеренная по центру протектора составляет не менее 50% от значения для новой шины
4. Шины эксплуатировались строго в соответствии с рекомендацией производителя транспортного средства и рекомендацией компании ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO, LTD по эксплуатации шины, ее техническому обслуживанию и безопасности.

Данные по рекомендуемому давлению в шине, индексах скорости и нагрузки указаны на боковинах шины, а так же в таблицах технических данных шин, приведенных на сайте производителя

<http://www.tianli-tyre.com/>

Условия предоставления гарантии

Компания ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO, LTD обязуется в течение всего гарантийного срока заменить шину или (при невозможности замены) предоставить компенсацию стоимости шины в случае, если шина признается непригодной для эксплуатации или непригодной для ремонта или небезопасной из-за дефекта материалов или качества изготовления шины.

Для **диагональных** шин зависимость размера компенсации (в процентах от первоначальной стоимости) от срока эксплуатации и износа протектора приведены в табл. 1

% износа протектора	% компенсации				
	12 месяцев	24 месяца	36 месяцев	48 месяцев	60 месяцев
0-9	90	90	75	75	50
10-19	80	80	65	65	40
20-29	70	70	55	55	30
30-39	60	60	45	45	20
40-49	50	50	35	35	10
50-59	0	0	0	0	0
60-69	0	0	0	0	0
70-79	0	0	0	0	0
80-89	0	0	0	0	0

Для **радиальных** шин зависимость размера компенсации (в процентах от первоначальной стоимости) от срока эксплуатации и износа протектора приведены в табл. 2

% износа протектора	% компенсации				
	36 месяцев	48 месяцев	60 месяцев	72 месяца	84 месяца
0-9	100	80	50	40	20
10-19	100	70	40	30	15
20-29	100	60	30	20	10
30-39	100	50	20	10	5
40-49	100	40	10	5	3
50-59	0	0	0	0	0
60-69	0	0	0	0	0
70-79	0	0	0	0	0
80-89	0	0	0	0	0

Гарантийные обязательства исполняются путем замены вышедшей из строя шины на новую с учетом предоставляемого процента компенсации стоимости

Компенсация по гарантийным обязательствам производителя не может распространяться на уплату всех применимых налогов, а также сборов за монтаж, демонтаж, обслуживание на месте и любые другие непредвиденные расходы, в том числе расходы на утилизацию дефектной шины и перевозку новой шины от поставщика. Ответственность за утилизацию дефектной шины несет эксплуатирующая организация.

Ограничение ответственности

Компания ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO, LTD как производитель и ООО «ГРШ» как поставщик не несут ответственности за косвенные убытки, связанные с гарантийным случаем, такие как:

- Упущенная выгода, упущенные доходы или потеря прибыли эксплуатанта шины
- Убытки эксплуатанта шины, связанные с нарушением каких либо гарантийных или иных обязательств, договоров, сроков выполнения работ и т.п.

Гарантия не распространяется на:

1. Шины с механическими повреждениями, вызванными неправильным монтажом или демонтажом в том числе и неправильной установкой камеры.
2. Шины с механическими повреждениями, вызванными нарушением правил хранения шин или возникшими при погрузочно-разгрузочных работах на складе.
3. Шины, которые вышли из строя или получили повреждения из-за нарушения правил эксплуатации, указанных производителем, таких как - превышения скорости движения, превышения допустимой нагрузки на шину, превышению тяговой нагрузки на ведущем колесе и т.д., а так же в результате эксплуатации шины с пониженным или повышенным давлением воздуха, по сравнению, с указанным производителем.
4. Шины, которые вышли из строя или получили повреждения из-за механической или какой иной неисправности транспортного средства, пожара, аварии.
5. Шины, которые вышли из строя или получили повреждения из-за эксплуатации на транспортном средстве, назначение которого не соответствует назначению шины, или транспортное средство эксплуатируется не в соответствии с рекомендациями изготовителя транспортного средства.
6. Шины, которые вышли из строя или получили повреждения в результате использования несоответствующего, поврежденного, не правильно отремонтированного обода, несоосности, неправильной сборки колеса, не правильного направления вращения шины.
7. Шины с восстановленным протектором.